



<b>Ricognizioni</b>	<b>P.S. 2/3/4</b>	<b>4 ottobre 2025</b>	<b>13.00 – 21.00</b>
Con vetture di serie	<b>P.S. 2/3/4/Shakedown</b>	<b>9 ottobre 2025</b>	<b>13.00 – 21.00</b>
	<b>S.P.S. 1</b>	<b>9 ottobre 2025</b>	<b>18.30 – 21.00</b>
<b>Targhe e numeri di gara</b>	<b>Palaubroker</b>	<b>9 ottobre 2025</b>	<b>18.00 – 21.00</b>
Distribuzione	<b>Bassano del Grappa</b>	<b>10 ottobre 2025</b>	<b>08.00 – 12.00</b>
Distribuzione	<b>Via Ca' Dolfin, 127</b>		



### Ingresso e Uscita Parco Assistenza

c/o Via Ca' Dolfin e Via C. Colombo, Bassano del Grappa (VI)

Orari di ingresso mezzi: giovedì 9 ottobre 2025 dalle ore 16.00 alle ore 23.00

Orari di ingresso mezzi: venerdì 10 ottobre 2025 dalle ore 6.00 alle ore 10.00 - uscita dalle 9.00 alle 16.00

Durante lo Shakedown, l'assistenza sarà consentita esclusivamente all'interno del parco assistenza e nell'area dedicata situata presso il parcheggio della discoteca LIV, in Contrà Gaggion Basso 11, Bassano del Grappa (VI).

### Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Giovedì 9 ottobre 2025 ore 18.00 c/o Rally HQ Hotel Glamour - Cassola (VI)

### Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

<b>PRIORITARI/RC1N/RC2N</b>	<b>PalaUbroker</b>	<b>9 ottobre 2025</b>	<b>18.30 – 21.00</b>
<b>TUTTI GLI ALTRI</b>	<b>PalaUbroker</b>	<b>10 ottobre 2025</b>	<b>08.00 – 12.00</b>

### Verifiche Tecniche ante-gara

<b>PRIORITARI/RC1N/RC2N</b>	<b>PalaUbroker</b>	<b>9 ottobre 2025</b>	<b>19.00 – 21.30</b>
<b>TUTTI GLI ALTRI</b>	<b>PalaUbroker</b>	<b>10 ottobre 2025</b>	<b>08.30 – 12.30</b>

### Shakedown

<b>PRIORITARI/RC1N/RC2N</b>	<b>Marostica (VI)</b>	<b>10 ottobre 2025</b>	<b>09.30 – 11.30</b>
<b>TUTTI GLI ALTRI</b>	<b>Via Ca' Brusà</b>	<b>10 ottobre 2025</b>	<b>11.30 – 15.30</b>

**Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi**      **10 ottobre 2025**      **15.30**

**Briefing:**      **PalaUbroker**      **10 ottobre 2025**      **17.00**

### Partenza

Parco Partenza (se previsto)      **NON PREVISTO**

**Partenza**      **Bassano del Grappa – Service Out**      **10 ottobre 2025**      **18.30**

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):      **24.00**

**Arrivo**      **Bassano del Grappa – Piazza Libertà**      **11 ottobre 2025**      **19.31**

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**      **11 ottobre 2025**      **19.20**

**Verifiche tecniche post-gara**      **Bassano del Grappa**      **11 ottobre 2025**      **19.45**  
**Officina Mattana**  
**Via Cereria, 2**

**Pubblicazione Classifiche**      **Albo Ufficiale di Gara**      **11 ottobre 2025**      **22.00**

**Premiazione**      **Bassano del Grappa – Piazza Libertà \***      **11 ottobre 2025**      **19.31**

\* le premiazioni effettuate sul palco di arrivo si intendono sub iudice fino alla pubblicazione della classifica ufficiale sull'Albo Ufficiale di Gara

**Direzione e Segreteria di gara**      **Glamour Hotel**      **9 ottobre 2025**      **17.30 - 22.00**  
**Cassola (VI)**      **10 ottobre 2025**      **08.00 - 24.00**  
**11 ottobre 2025**      **07.00 - 23.00**

**Sala stampa**      **Glamour Hotel**      **9 ottobre 2025**      **17.30 - 22.00**  
**Cassola (VI)**      **10 ottobre 2025**      **08.00 - 24.00**  
**11 ottobre 2025**      **07.00 - 23.00**

Albo Ufficiale di gara

[www.bassanorally.it](http://www.bassanorally.it) – app Sportity, Password: Bassano2025

Parco chiuso (ubicazione)

Bassano Parquet – Cassola Via Tito Speri, 10



## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

**Elena Baliello** (CSN) Lic. n. **222621**  
**Mauro Gasperin** Lic. n. **39890**  
**Renzo Rosso** Lic. n. **17385**

Direttore di Gara

**Walter Robassa** Lic. n. **21882**

Direttore di Gara aggiunto

**Paola Bocchino** Lic. n. **346330**

Commissari Tecnici

<b>Massimo Cataldi</b> (CTN)	Lic. n. <b>17484</b>	<b>Alvaro Fogazzi</b> (CTN)	Lic. n. <b>48932</b>
<b>Luigino Cassan</b>	Lic. n. <b>30592</b>	<b>Francesco Chellini</b>	Lic. n. <b>82903</b>
<b>Carlo Pozzi</b>	Lic. n. <b>31184</b>	<b>Nello Doretto</b>	Lic. n. <b>31680</b>
<b>Luigi Stefani</b>	Lic. n. <b>222202</b>	<b>Ermano Dalla Caneva</b>	Lic. n. <b>80082</b>
<b>Diego Cedri</b>	Lic. n. <b>74061</b>	<b>Giampietro Deantoni</b>	Lic. n. <b>92177</b>

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

**Cora Colle** Lic. n. **23074**  
**Leopoldo Cagalli** Lic. n. **110418**  
**Massimo Donegà** Lic. n. **64191**

Giudici di Merito (Uff. di gara) [segue Circolare](#)Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni [segue Circolare](#)

Delegato allestimento Percorso (DAP)	<b>Stefano Benfatti</b>	Lic. n. <b>75201</b>
Medico di Gara	<b>Pietro Mainente</b>	Lic. n. <b>244633</b>
Segretaria/o di Manifestazione	<b>Elena Barba</b>	Lic. n. <b>76841</b>
	<b>Lino Fantinato</b>	Lic. n. <b>237235</b>
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	<b>Elisabetta Fabris</b>	Lic. n. <b>201550</b>

Verificatori Sportivi

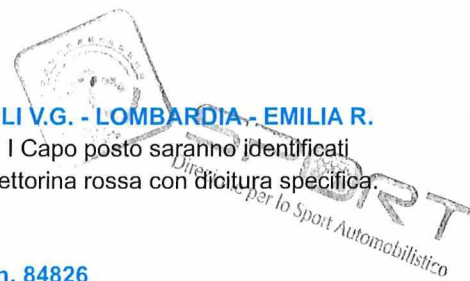
<b>Mavila Dalle Lucche</b>	Lic. n. <b>238492</b>	<b>Giulia De Tomasi</b>	Lic. n. <b>348467</b>
<b>Alice De Marco</b>	Lic. n. <b>425140</b>	<b>Ferdinando Brusamento</b>	Lic. n. <b>23778</b>
<b>Ezio Corradin</b>	Lic. n. <b>38565</b>	<b>Natalino Cesaron</b>	Lic. n. <b>68457</b>

Verificatori Tecnici

**Lino Acco** Lic. n. **339434**

Apripista [segue Circolare](#)

Supervisore **Bernardo Di Caro** Lic. n. **409560**  
 Servizio di Cronometraggio curato da **FICR SEZ. VICENZA**  
 Capo Servizio di cronometraggio **Pietro Mozzi**  
 Compilatore delle classifiche **Alberto Pierobon**  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VENETO - TRENTINO A.A. - FRIULI V.G. - LOMBARDIA - EMILIA R.**  
 I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.



TEAM DI DECARCERAZIONE **Red One Srl** Lic. **338813**  
 SPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Carlo Ragogna – tessera giornalista n. 84826**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Bassano del Grappa (VI)**  
 Località di arrivo **Bassano del Grappa (VI)**  
 Province interessate dal percorso di gara **Vicenza - Padova**  
 Lunghezza totale del percorso, Km. **379,82** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **83,33**  
 Numero dei Controlli Orari **26** Ripetizioni delle Prove Speciali **1x1 + 1x2 + 2x3**  
 Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**  
 L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente  
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore a km/h 80 nelle prove speciali – chiesto Collaudo.**  
 La Super-Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

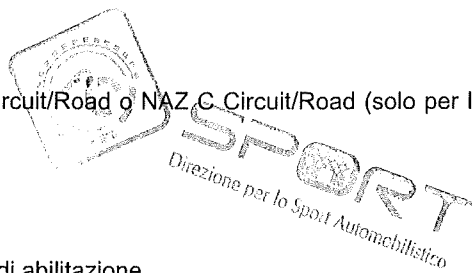
#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito  
 I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.



**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ. C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**3.3 Vetture ammesse**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) **TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

a) **Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **10 settembre 2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

## b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### 3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

#### a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	895	490
NO — N1- A0—A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	980	535
N2 - A6 – K10	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3 – Rally 3	1350	720
N4 - RGT - A8 – K11	1510	800
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1570	830
WRC	1685	885

#### b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	950	520
- N0 - N1 - A0 –A5 - Rally 5 – Rally5/R1 - R1aN – R1aH	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus	1255	670
- N3 – A7	1350	720

- Super 1600 – R3 - R3D – Rally3 - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT - N4 -	1550	820
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit – N5 Naz	1620	855
R5	1785*	940*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	1025*	560*

\* importo comprensivo di Shakedown.

#### e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	715	400
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N – Ra5H	790	440
N2 - A6 – K10	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3 – Rally 3	1025	560
N4 - RGT - A8 – K11	1140	615
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1175	630
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1260	675

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di: **DOPPIO DELLA TASSA. In ogni caso la maggiorazione sarà limitata ad un massimo di €2.000 (NG Rally 2025 Art. 12.3).** Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **“Bresolin Auto Recycling”**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: **Due pannelli pubblicità facoltativa da applicare sulle portiere misura cm 40x20 ciascuno con sponsor che saranno comunicati con circolare informativa.** L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed

avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): **70 Km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): **50€ + IVA**

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **Via Ca' Brusà - Marostica (VI)** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **il giorno 10 ottobre 2025 con un massimo di 4 passaggi** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

**Dalle ore 09.30 alle 11.30 riservato a prioritari e vetture di gruppo RC1N e RC2N**

**Dalle ore 11.30 alle 15.30 per tutte le altre vetture.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

**Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture, con una quota di partecipazione pari a € 100,00 oltre IVA (art. 21.1 RDS TIR).**

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali



e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA distribuzione Spa**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

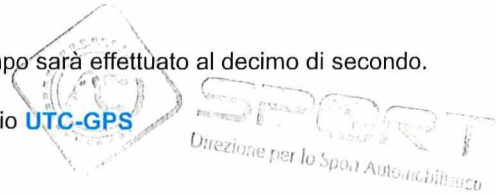
Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC-GPS**



### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Bassano Parquet - Cassola Via Tito Speri, 10** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **NON sarà** / **sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT).Speciali.

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale **dal 1° al 10° assoluto**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **1^ scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore: **1° equipaggio interamente under 25 classificato "Memorial Alessandro Bordignon"**
- Altri premi d'onore: **1° navigatore Under 25 "Trofeo Loris Roggia"**

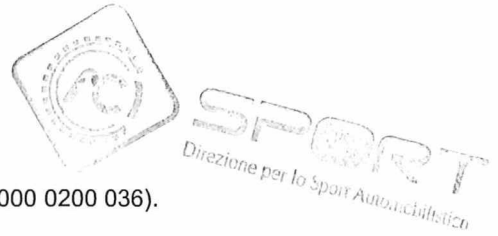
La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria

- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).



**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara  
Walter Robassa



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore  
Bassano Rally Racing ASD  
Il Presidente  
Paolo Grandesso



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)  
Moreno Rosso



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del 42° Rally Città di Bassano

da svolgersi in data 10-11 ottobre 2025

approvato in data 19/9/25 con numero di approvazione RM/ 81 /2025

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **42° RALLY CITTA' DI BASSANO**

Data **10-11 ottobre 2025** Validità **TIR**

ORGANIZZATORE: **Bassano Rally Racing ASD** Lic. n° **226335**

**Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:**

**3.1.1 Super Prova Speciale**

**SUPER PROVA SPECIALE – S.P.S. 1 “Show Motor Live” – Modalità di Svolgimento**

In conformità a quanto previsto dal regolamento **NG Rally 2025**, si disputerà la Super Prova Speciale **S.P.S. 1 “Show Motor Live”**, descritta nel *Road Book*. Il percorso, appositamente allestito, avrà una lunghezza di **1,970 km**.

**Art. 1 – Penalità**

Sarà applicata la seguente penalità a ciascun equipaggio che:

- non completi la prova per qualsiasi motivo;
- realizzi un tempo superiore di almeno 3' rispetto al miglior tempo di classe.

In tali casi, verrà assegnato il tempo peggiore registrato nella classe di appartenenza (o, se presente un solo concorrente in classe, nella classe immediatamente superiore) **più una penalità di 30"**. Qualora il Direttore di Gara ritenga il peggior tempo anomalo, potrà assegnare un tempo più equo scelto tra i quattro tempi peggiori della classe, come previsto dall'**Art. 5.1.4.5 NG Rally 2025**.

**Art. 2 – Ritiro nella Super Prova Speciale**

In caso di ritiro nella S.P.S. 1 si applica l'**Art. 9 NG Rally 2025**.

L'equipaggio che non abbia terminato la prima giornata e desideri riprendere la gara il giorno successivo dovrà informare il Direttore di Gara **entro 30'** antecedenti la pubblicazione dell'ordine di partenza della giornata seguente.

Per il rientro sarà applicata una penalità fissa di **3'**.

Gli equipaggi ritirati nella S.P.S. 1 dovranno presentarsi al **C.O. 1B** un'ora prima del loro orario di partenza.

Gli equipaggi che completano la S.P.S. 1 dovranno invece entrare nel **Riordino notturno 1** a Cassola – “Bassano Parquet” (**C.O. 1A**).

Durante la prova sarà consentito l'uso di segnalazioni con bandiere gialle, come da *Allegato H* al Codice Internazionale. In caso di esposizione, i concorrenti dovranno rallentare immediatamente in modo significativo. Il Direttore di Gara potrà autorizzare la ripetizione della prova per gli equipaggi penalizzati dall'esposizione della bandiera gialla.

Qualora ciò non sia possibile, proporrà ai Commissari Sportivi l'assegnazione di un tempo determinato.

Gli equipaggi responsabili, anche solo parzialmente, dell'esposizione della bandiera gialla non potranno beneficiare di queste disposizioni.

**Art. 3 – Ordine di Partenza**

L'ordine di partenza della S.P.S. 1 “Show Motor Live” sarà comunicato con **Circolare Informativa** successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti.

per i **seguenti motivi**:

La realizzazione della Super Prova Speciale è stata fortemente sostenuta dalle amministrazioni locali e da numerosi equipaggi per il rilevante impatto economico, promozionale e d'immagine che l'evento genera sul territorio.

parere del Direttore di Gara:

positivo - Favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della commissione:

---

---

---

---

Si approva l' modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **42° RALLY CITTA' DI BASSANO**

Data **10-11 ottobre 2025** Validità **TIR**

ORGANIZZATORE: **Bassano Rally Racing ASD** Lic. n° **226335**

**Si richiede di modificare l'art. 5.2 Ordine di partenza del presente RPG come segue:**

a) L'ordine di uscita dal Riordino 4 - c.o. 9b verso il palco di arrivo, sarà compilato in base al seguente ordine:

- 1 - 3<sup>a</sup> vettura nella classifica provvisoria;
- 2 - 2<sup>a</sup> vettura nella classifica provvisoria;
- 3 - 1<sup>a</sup> vettura nella classifica provvisoria;
- 4 - a seguire le altre vetture nell'ordine di ingresso al Riordino 4 - c.o. 9a.

**per i seguenti motivi:**

esigenze di promozione dell'evento.

**parere del Direttore di Gara:**

positivo - Favore o e

**Firma del Direttore di Gara**



**parere della Commissione:**

---

---

---

---

**Si approva la modifica richiesta**

**IL DIRIGENTE DSA**



Direzione per le Attività Sportive

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

TABELLA TEMPI E DISTANZE



Settore Sector	C.O. T.C.	P.S. S.S.	Località Location	Lungh. S.S. distance	P.S. Trasferimento Liason distance	L. totale Total distance	Tempo imp. Target time	Media Average	Ora teor. 1^ vett. First car due	Sezione Section
<b>Venerdì 10 Ottobre</b>										
Alba ore 07,21 - Tramonto ore 18,38										
1	0		Bassano del Grappa - Service "OUT"						18:30	1
	ZR		Bassano del Grappa - Rifornimento							
	1		Km a ZR 2	1,97	51,38	53,35				
2	0a		Bassano del Grappa - "Piazza Libertà"		2,87	2,87	0:18'	9,57	18:48	1
	1		San Martino di Lupari		26,69	26,69	0:50'	32,03	19:38	
			<b>SPS.1 "Show Motor Live"</b>	<b>1,97</b>			<b>0:04'</b>		<b>19:42</b>	
3	C.T. 1		San Zeno di Cassola "Bar da Gigi"							1
	1a		Cassola - "Bassano Parquet" - Riordino "IN"		19,95	21,92	0:48'	27,40	20:30	
4	<b>Riordino 1 - Regrouping 1</b>								10:31'	
<b>Sabato 11 Ottobre</b>										
Alba ore 07,22 - Tramonto ore 18,36										
5	1b		Cassola - "Bassano Parquet" - Riordino "OUT"						7:01	1
	1c		Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "IN"		1,87	1,87	0:12'	9,35	7:13	
6	<b>Assistenza A - Service A</b>			<b>(1,97)</b>	<b>(51,38)</b>	<b>(53,35)</b>	0:30'			
7	1d		Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "OUT"						7:43	2
	ZR		Bassano del Grappa - Rifornimento							
	2		Km a ZR 3	31,21	80,90	112,11				
8	2		Valstagna		23,67	23,67	0:39'	36,42	8:22	2
			<b>PS.2 "VALSTAGNA 1"</b>	<b>11,84</b>			<b>0:04'</b>		<b>8:26</b>	
9	3		Lebele		23,57	35,41	0:50'	42,49	9:16	2
			<b>PS.3 "LE LAITE 1"</b>	<b>7,10</b>			<b>0:04'</b>		<b>9:20</b>	
10	4		Casa Predemaule		15,18	22,28	0:40'	33,42	10:00	2
			<b>PS.4 "LAVERDA 1"</b>	<b>12,27</b>			<b>0:04'</b>		<b>10:04</b>	
10a			Rosà - "Bar al Chiosco" - Riordino "IN"		16,51	28,78	0:44'	39,25	10:48	
11	<b>Riordino 2 - Regrouping 2</b>								0:30'	
12	4b		Rosà - "Bar al Chiosco" - Riordino "OUT"						11:18	3
	4c		Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "IN"		1,97	1,97	0:12'	9,85	11:30	
13	<b>Assistenza B - Service B</b>			<b>(31,21)</b>	<b>(80,90)</b>	<b>(112,11)</b>	0:30'			
14	4d		Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "OUT"						12:00	3
	ZR		Bassano del Grappa - Rifornimento							
	3		Km a ZR 4	31,21	80,90	112,11				
15	5		Valstagna		23,67	23,67	0:39'	36,42	12:39	3
			<b>PS.5 "VALSTAGNA 2"</b>	<b>11,84</b>			<b>0:04'</b>		<b>12:43</b>	
16	6		Lebele		23,57	35,41	0:50'	42,49	13:33	3
			<b>PS.6 "LE LAITE 2"</b>	<b>7,10</b>			<b>0:04'</b>		<b>13:37</b>	
17	7		Casa Predemaule		15,18	22,28	0:40'	33,42	14:17	3
			<b>PS.7 "LAVERDA 2"</b>	<b>12,27</b>			<b>0:04'</b>		<b>14:21</b>	
17a			Rosà - "Bar al Chiosco" - Riordino "IN"		16,51	28,78	0:44'	39,25	15:05	
18	<b>Riordino 3 - Regrouping 3</b>								0:30'	
19	7b		Rosà - "Bar al Chiosco" - Riordino "OUT"						15:35	4
	7c		Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "IN"		1,97	1,97	0:12'	9,85	15:47	
20	<b>Assistenza C - Service C</b>			<b>(31,21)</b>	<b>(80,90)</b>	<b>(112,11)</b>	0:30'			
21	7d		Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "OUT"						16:17	4
	ZR		Bassano del Grappa - Rifornimento							
	4		Km all'Arrivo	18,94	83,31	102,25				
22	8		Valstagna		23,67	23,67	0:39'	36,42	16:56	4
			<b>PS.8 "VALSTAGNA 3"</b>	<b>11,84</b>			<b>0:04'</b>		<b>17:00</b>	
23	9		Lebele		23,57	35,41	0:50'	42,49	17:50	4
			<b>PS.9 "LE LAITE 3"</b>	<b>7,10</b>			<b>0:04'</b>		<b>17:54</b>	
23a			Rosà - "Bar al Chiosco" - Riordino "IN"		26,65	33,75	0:55'	36,82	18:49	
24	<b>Riordino 4 - Regrouping 4</b>								0:20'	
25	9b		Rosà - "Bar al Chiosco" - Riordino "OUT"						19:09	5
	9c		Bassano del Gr. - "Piazza Libertà" - PALCO ARRIVO		5,35	5,35	0:22'	14,59	19:31	
<b>NEUTRALIZZAZIONE - PALCO ARRIVO / PREMIAZIONI</b>										
26	9d		Bassano del Gr. - "Piazza Libertà" - PALCO ARRIVO							5
	9e		Cassola - "Bassano Parquet" - PARCO CHIUSO		4,07	4,07	0:15'	16,28		
				<b>(18,94)</b>	<b>(83,31)</b>	<b>(102,25)</b>				
<b>Orario 1ª Vettura</b>				<b>n° P.S.</b>	<b>km P.S.</b>	<b>km. Trasf.</b>	<b>tot. km.</b>	<b>% P.S.</b>		
venerdì 10 Ottobre 2025 - ore 18:30 - 20:30				1	1,97	49,51	51,48	3,83%		
sabato 11 Ottobre 2025 - ore 07:01 - 19:31				8	81,36	246,98	328,34	24,78%		
<b>V12</b>	<b>TOTALI</b>			<b>9</b>	<b>83,33</b>	<b>296,49</b>	<b>379,82</b>	<b>21,94%</b>		

**RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1**

( da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: [acisport@acrisureitalia.com](mailto:acisport@acrisureitalia.com) mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	<b>42° RALLY CITTA' DI BASSANO</b> <b>19° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO</b>		
Data	<b>10-11 OTTOBRE 2025</b>		
Settore gara (es.: rally)	<b>RALLY</b>	Tipologia gara (es.: ronde)	<b>AUTO MODERNE</b> <b>AUTO STORICHE</b>
ID gara	<b>24584</b> <b>24585</b>	Validità	<b>TIR - CRZ - TRZ</b>
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	<b>BASSANO DEL GRAPPA (VICENZA)</b>		
Organizzatore	<b>BASSANO RALLY RACING ASD</b>	Lic. n°	<b>226335</b>

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

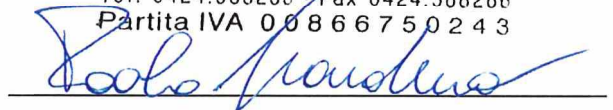
**Bassano Rally Racing A.S.D**

Via Cà Dolfin,127

**36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)**

Tel. 0424.568266 - Fax 0424.568266

Partita IVA 00866750243



**Bassano del Grappa, 09.08.2025**

(luogo e data)

**Polizza Gare e  
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA  
09 495911Y  
Mod. 210A

Agenzia <u>ACRISURE ITALIA S.P.A.</u>	Ag./Subag. <u>M195</u>	Prod. <u>000</u>
Contraente <u>AUTOMOBILE CLUB ITALIA</u>		
indirizzo <u>VIA MARSALA, 8</u>		
comune <u>ROMA</u>	cap <u>00185</u>	provincia <u>RM</u>
codice fiscale <u>00907501001</u>	coassicurazione SARA % <u>==</u>	

**Cosa assicuriamo**

Titolo della manifestazione: Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.  
Settore gara: Gare Automobilistiche  
Tipo di gara: -----  
Località, percorso, km: -----  
Km circuito/pista: -----  
Prove Speciali: -----  
Numero giorni gara: -----

**Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative**

**Responsabilità Civile di Gare e  
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara .  
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive: A B come da capitolato  
Regolazione Premio Si

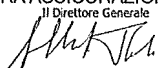
**Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma**

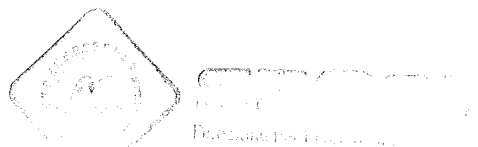
Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

**Durata della copertura della presente applicazione**

**La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o internazionale F.I.A., nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-**

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale  




Sara Assicurazioni Spa  
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia  
Sede legale: Via Po,20 - 00198 Roma  
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223  
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)  
Registro Imprese Roma e C.F.00408780583  
REA Roma n.117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n.1.00018 nell'Albo  
delle imprese assicurative. Capogruppo  
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto  
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001

**sara** 